

# iCAR V27广州车展首发，这款增程方盒子都有什么优势

来源：李彦原 发布时间：2025-11-22 00:11:06

在2025广州车展，奇瑞iCAR品牌旗下的全新旗舰SUV—iCAR V27正式迎来中国首秀。

作为iCAR V系列的最新力作，这款定位于“中大型增程家庭新硬派SUV”的产品，以未来经典美学为设计语言，将经典方盒子造型与未来科技元素相融合。

在竞争日趋白热化的新能源越野市场，iCAR V27能否凭借增程动力与智能科技实现后来居上，成为本届车展最受关注的焦点之一。



iCAR V27采用了一套全新的设计语言，在经典硬派越野车方正规整的造型基础上，注入了鲜明的未来科技感。

车头部分，新车保留了极具层次感的中网布局，搭配机甲风格的前杠，构建出强烈的视觉冲击力。

虽然未使用贯穿式灯组，但全新设计的圆灯内部嵌有圆形日行灯，既保留了一丝复古风味，又呈现出炯炯有神的视觉效果。

车身侧面轮廓方正魁梧，平直线条与凸起的前后轮眉彰显力量感。iCAR V27提供了两种车身版本：

城市版车型长4909mm，配备多功能外挂小书包；越野版车型长5055mm，直接配备全尺寸备车。

这两种版本轴距均达到2910mm，近1:1的极致宽高比与60%的轴长比，为车内空间的宽裕布局奠定了坚实基础。

车顶更是创新性地配备了硬派越野SUV首创的“星际舷窗”双天幕，将美感与功能完美统一。

新车内饰，iCAR V27延续了iCAR品牌家族的设计风格，但与之前推出的V23相比又做了诸多优化。最引人注目的是15.4英寸中控屏幕，内部配备了高性能8295芯片，保证了操作流畅度与响应速度。镶嵌式液晶仪表虽显示面积不大，但显示内容及清晰度都足够全面，为日常行车提供了极大便利。

中控布局也进行了重新设计，之前位于悬浮式中控屏下方的机械感旋钮已被一排物理按键取代，同时加入了更多高亮饰板，提升了内饰的商务属性。

怀挡换挡方式有效解放了中央通道空间。中央通道采用双层布局，上层配备手机无线充电面板，并保留了空调实体调节按键和驾驶模式切换旋钮。

车顶位置的“天空岛”设计堪称点睛之笔，这条从前排延伸到后排的浮岛造型，支持加装导轨和拓展支架，极大丰富了车辆的生态拓展玩法。

iCAR V27在智能驾驶领域方面。新车与地平线进行了深度合作，车顶配备了一颗激光雷达，能够实现城市领航、高速领航、全场景辅助泊车以及车位到车位的领航功能。顶配车型更将首搭国产最大算力地平线征程6P智驾辅助芯片，迈入智驾第一梯队。这些高端硬件支撑让iCAR V27具备了实现L2+级辅助驾驶能力的潜力，包括高速领航、自动泊车等实用功能，为用户提供更加轻松、安全的驾驶体验。

动力系统是iCAR V27最引人瞩目的王牌。新车搭载1.5T增程专用发动机，系统综合输出功率高达335kW，拥有5秒级的零百加速能力。续航表现同样亮眼，纯电续航可达200km以上，而综合续航更是超过了1200km，彻底消除了用户的里程焦虑。iCAR V27配备了9种驾驶模式，从而满足不同用户的使用需求。

新车的通过性参数也相当出色，24.5°的接近角/离去角，最小离地间隙200mm，最大涉水深度可达600mm，足以应对轻度越野路况。

值得一提的是，V27已确认将提供后驱与四驱两种驱动版本，为消费者提供了更丰富的选择空间。

iCAR V27预计将在12月正式上市，但也有消息称可能要等到2026年第一季度。价格方面，市场普遍预计在20-25万元区间，这一价位将使它与比亚迪方程豹、深蓝G318等竞品展开正面交锋。

最终，iCAR V27能否在红海市场中杀出重围，仍需时间检验。

但可以确定的是，这款车的出现为中国新能源越野市场带来了新的可能性与思考——当硬派与舒适、越野与城市、经典与科技这些看似矛盾的特质融为一体时，或许正是新能源汽车进化的下一个方向。

HTML版本：[iCAR V27广州车展首发，这款增程方盒子都有什么优势](#)